

环城路升级改造工程（同沙立交至莞太立交段）

（招标编号：SSASSC12600142、SSASSC12600143）

定标报告

环城路升级改造工程（同沙立交至莞太立交段）

定标委员会

二〇二六年三月十三日

目 录

一、工作回顾.....	1
二、定标委员会组成情况.....	3
三、澄清、说明、补正事项纪要.....	4
四、综合评价后的投标人排序.....	4
五、定标结果.....	6
六、定标办法.....	6
七、附件.....	7

一、工作回顾

1、工程概况

(1) 工程名称：环城路升级改造工程（同沙立交至莞太立交段）
(2) 建设地点：东莞市
(3) 项目业主：东莞市交通投资控股集团有限公司（代建）
(4) 招标人：东莞市交通投资控股集团有限公司
(5) 招标代理机构：深圳交易咨询集团有限公司
(6) 建设规模：工程起于同沙立交北侧，终于莞太立交北侧，路段长 12.156 千米，K13+853.622 ~K26+858.443（西平立交设计终点断链：K22+710.806=K23+560）。项目建设内容包括路面大修约 12.156 千米，道路扩容约 12.156 千米（环城西路南段 5.055 千米扩为主道双八辅道双六，环城南路 7.101 千米扩为主线双十辅道双六）。环城西南段主线及互通匝道升级改造桥梁 8157.84m/31 座，其中新建特大桥 1184.1m/1 座（宏图路跨线桥），大桥 6523.6m/22 座，中桥 450.1m/8 座，涵洞 9 座（利用 6 座、拆除移位新建 3 座）；环城路南段主线及互通匝道新建车行桥梁 2971.35m/7 座，其中特大桥 1458.1m/1 座，大桥 1443.43m/4 座，中桥 61.82m/1 座，小桥 8m/1 座，新建人行天桥 1 座，改建人行天桥 2 座，新建车行通道 1 座，涵洞接长 4 座。全线立交改造 5 座（东莞大道立交、西平立交、莞长路立交、同沙立交、莞太路立交），道路沿线交安设施、慢行系统及绿化景观升级改造等。采用城市快速路设计标准，主路双向八/十车道，设计速度 80 千米/小时；辅路双向六车道，设计速度 40 千米/小时。

(7) 计划工期：①第一合同段：1460 日历天，计划开工日期：2026 年 3 月 31 日（具体以开工令时间为准），计划竣工验收日期：2030 年 3 月 30 日。

②第二合同段：1460 日历天，计划开工日期：2026 年 3 月 31 日（具体以开工令时间为准），计划竣工验收日期：2030 年 3 月 30 日。

(8) 招标方式：公开招标

(9) 招标范围：①第一合同段：起点接环城南路段，自南向北沿旧路走向，经西平立交、东莞大道立交，终点位于莞太立交以北。路线桩号 K20+955.086 ~K26+858.443 段（西平立交设计终点断链：K22+710.806=K23+560），总长 5.055km，沿线改造互通立交 3 处（西平立交、东莞大道立交、莞太路立交），路基工程、路面工程（不含沥青面层）、涵洞工程、桥涵维修加固工程、桥梁拆除工程、新建桥梁及拼宽桥梁工程（不含沥青铺装层）、桥上基础预留预埋件、树木迁移、临时交通疏解工程、通信管道工程、

雨水工程、污水工程、给水工程、海绵城市工程、智慧公交站等。具体以招标图纸及工程量清单为准。

②第二合同段：土建工程起点为同沙立交以北，自北向南沿旧路走向，经同沙立交后过莞长路，终点位于雅园跨线桥以西，路线桩号 K13+853.622 ~K20+955.086，总长 7.101km，沿线主要包括改造互通立交 2 处(同沙立交、莞长立交)，路基工程、路面工程、沿线桥梁维修加固、完善排水设施、桥梁拆除工程、新建桥梁及拼宽桥梁工程、桥上基础预留预埋件、树木迁移、临时交通疏解工程、通信管道工程、雨水工程、污水工程、给水工程、智慧公交站等。附属工程包含桩号 K13+853.622 ~ K26+858.443 段沥青面层、交通工程、电气照明及交通监控工程（包括管线预埋、基础工程）、电力通信井提升工程、防撞波形护栏、新建景观绿化、绿化给水、声环境保护等。具体以招标图纸及工程量清单为准。

2、开标时间及地点

(1) 开标时间：2026 年 3 月 4 日 09 时 30 分。

(2) 开标地点：东莞市公共资源交易中心开标室（3）。

3、筛选会议时间及地点

(1) 筛选会议时间：2026 年 3 月 4 日 15:00 时至 2026 年 3 月 4 日 18:30 时。

(2) 筛选会议地点：东莞市公共资源交易中心评标室（11）。

4、评标时间及地点

(1) 评标时间：2026 年 3 月 5 日 11:00 时至 2026 年 3 月 5 日 23:30 时。

(2) 评标地点：主场：东莞市公共资源交易中心评标室（23），副场：深圳交易集团有限公司宝安分公司。

(3) 评标会议结束后，第一合同段推荐 7 个定标候选人，第二合同段推荐 7 个定标候选人。

5、定标前答辩时间及地点

(1) 第一合同段：定标前答辩时间：2026 年 3 月 12 日 09:30 时。

第二合同段：定标前答辩时间：2026 年 3 月 12 日 14:15 时。

(2) 定标前答辩地点：东莞市公共资源交易中心开标室（3）。

(3) 定标前答辩会议结束后，由定标前期准备工作小组出具书面综合评价答辩报告。

6、定标时间及地点

(1) 定标时间：2026年3月13日10时20分至2026年3月13日15时00分。

(2) 定标地点：东莞市公共资源交易中心评标室（13）。

7、参加定标会议的部门及人员

东莞市交通投资控股集团有限公司（招标人）

深圳交易咨询集团有限公司（招标代理机构）

东莞市交通运输局（监督部门）

8、定标会议监督小组

监督小组成员：

二、定标委员会组成情况

1、定标委员会的组建

本项目招标人根据招标文件要求，组建环城路升级改造工程（同沙立交至莞太立交段）（招标编号：SSASSC12600142、SSASSC12600143）的定标委员会，委员会成员人数确定为5人。

2、定标委员会成员名单

定标委员会成员名单：

3、定标委员会组长

定标委员会所有成员一致推举 _____ 为定标委员会组长。

三、澄清、说明、补正事项纪要

无。

四、综合评价后的投标人排序

(1) 对评标委员会推荐的定标候选人，定标委员会投票结果汇总如下：

①施工第一合同段：

序号	投标人名称	得票汇总	备注
1	中电建路桥集团有限公司, 中国水利水电第四工程局有限公司	0	
2	中交路桥建设有限公司, 北京市政建设集团有限责任公司	0	
3	中铁大桥局集团有限公司, 中铁南方(东莞)投资有限公司	3	推荐进前三定标候选人
4	中铁十一局集团有限公司	5	推荐进前三定标候选人
5	中铁四局集团有限公司	2	
6	中铁隧道局集团有限公司	5	推荐进前三定标候选人
7	中铁一局集团有限公司, 中铁五局集团华南工程有限责任公司	0	

②施工第二合同段：

序号	投标人名称	得票汇总	备注
1	中铁四局集团有限公司	4	推荐进前三定标候选人
2	中交路桥建设有限公司, 北京市政建设集团有限责任公司	0	

3	中铁隧道局集团有限公司, 中铁十五局集团有限公司	4	推荐进前三定标候选人
4	安徽建工公路桥梁建设集团有限公司, 长大市政工程(广东)有限公司	1	
5	中铁十一局集团有限公司	0	
6	中铁一局集团有限公司, 中铁五局集团华南工程有限责任公司	5	推荐进前三定标候选人
7	中铁大桥局集团有限公司, 中铁南方(东莞)投资有限公司	1	

(2) 在前述票决法确定的推荐进前三定标候选人, 以各自投标报价中的最高投标报价和最低投标报价作为基准按计算公式计算定标基准价。

定标基准价 (Y) 的计算公式为:

$$Y=G1+(G2-G1) \times Q$$

G1: 3 个定标候选人中的最低投标报价

G2: 3 个定标候选人中的最高投标报价

Q: Q 由招标人通过摇珠的方式, 从 0%、10%、20%、40%、60%、80%、100% 共 7 个值中抽取 1 个。

计算得出定标基准价后, 计算 3 个定标候选人的投标报价与定标基准价的差值, 根据差值的绝对值从小到大推荐第一、第二、第三中标候选人。当差值的绝对值相同时, 按报价由低到高推荐第一、第二、第三中标候选人。

Q 值摇珠操作办法如下: 共 7 个摇珠球, 每个球对应一个 Q 值 (按增序分别编号为 1 至 7 号球)。每个标段一次性摇出 1 个球, 该球所对应的 Q 值百分比即为本标段定标计算所使用的最终权重值 Q。

权重值 Q: 由招标人在定标现场通过摇珠机随机抽取方式, 从 0%、10%、20%、40%、60%、80%、100% 共 7 个值中抽取 1 个), 第一合同段抽取 Q 为 20 %, 第二合同段抽取 Q 为 80 %。

计得定标基准价后, 各合同段分别计算 3 个中标候选人的投标报价与定标基准价的差值, 根据差值的绝对值从小到大排名推荐第一、第二、第三中标候选人。中标候选人排名如下:

① 施工第一合同段：

序号	投标人名称	名次	备注
1	中铁大桥局集团有限公司, 中铁南方（东莞）投资有限公司	2	第二中标候选人
2	中铁十一局集团有限公司	1	第一中标候选人
3	中铁隧道局集团有限公司	3	第三中标候选人

② 施工第二合同段：

序号	投标人名称	名次	备注
1	中铁四局集团有限公司	3	第三中标候选人
2	中铁隧道局集团有限公司, 中铁十五局集团有限公司	1	第一中标候选人
3	中铁一局集团有限公司, 中铁五局集团华南工程有限责任公司	2	第二中标候选人

五、定标结果

定标委员会全体成员确定的中标候选人名单如下：

① 施工第一合同段：

第一中标候选人为：中铁十一局集团有限公司；

第二中标候选人为：中铁大桥局集团有限公司, 中铁南方（东莞）投资有限公司；

第三中标候选人为：中铁隧道局集团有限公司。

② 施工第二合同段：

第一中标候选人为：中铁隧道局集团有限公司, 中铁十五局集团有限公司；

第二中标候选人为：中铁一局集团有限公司, 中铁五局集团华南工程有限责任公司；

第三中标候选人为：中铁四局集团有限公司。

六、定标办法

本项目定标采用价格权重定标法，定标办法的具体内容详见招标文件。

七、附件

详见附件。

环城路升级改造工程（同沙立交至莞太立交段）定标委员会

日期：2026年3月13日

定标委员会全体成员签名：

入围定标候选人名单

项目名称：环城路升级改造工程（同沙立交至莞太立交段）施工第一合同段

招标编号：SSASSC12600142

序号	投标人名称	备注
1	中电建路桥集团有限公司, 中国水利水电第四工程局有限公司	
2	中交路桥建设有限公司, 北京市政建设集团有限责任公司	
3	中铁大桥局集团有限公司, 中铁南方（东莞）投资有限公司	
4	中铁十一局集团有限公司	
5	中铁四局集团有限公司	
6	中铁隧道局集团有限公司	
7	中铁一局集团有限公司, 中铁五局集团华南工程有限责任公司	

定标委员会成员签名：

时间：2026年3月13日

价格权重定标法计算表

招标编号：SSASSC12600142

日期：2026年3月13日

项目名称：环城路升级改造工程施工第一合同段

序号	中标候选人	投标报价（元）	权重Q (抽中的编号为：03)	定标基准价（元）	投标报价与定标基准价差值的绝对值	排名
1	中铁大桥局集团有限公司, 中铁南方（东莞）投资有限公司	937660888.00	20%	935185213.60	2475674.40	2
2	中铁十一局集团有限公司	934524140.00			661073.60	1
3	中铁隧道局集团有限公司	937829508.00			2644294.40	3

定标委员会成员签名：

中标候选人名单

项目名称：环城路升级改造工程（同沙立交至莞太立交段）施工第一合同段

招标编号：SSASSCI2600142

序号	投标人名称	名次	中标候选人排名	备注
1	中铁大桥局集团有限公司, 中铁南方（东莞）投资有限公司	2	第二中标候选人	
2	中铁十一局集团有限公司	1	第一中标候选人	
3	中铁隧道局集团有限公司	3	第三中标候选人	

定标委员会成员签名：

日期：2026年3月13日

入围定标候选人名单

项目名称：环城路升级改造工程（同沙立交至莞太立交段）施工第二合同段

招标编号：SSASSC12600143

序号	投标人名称	备注
1	中铁四局集团有限公司	
2	中交路桥建设有限公司, 北京市政建设集团有限责任公司	
3	中铁隧道局集团有限公司, 中铁十五局集团有限公司	
4	安徽建工公路桥梁建设集团有限公司, 长大市政工程（广东）有限公司	
5	中铁十一局集团有限公司	
6	中铁一局集团有限公司, 中铁五局集团华南工程有限责任公司	
7	中铁大桥局集团有限公司, 中铁南方（东莞）投资有限公司	

定标委员会成员签名：

时间：2026年3月13日

价格权重定标法计算表

招标编号: SSASSC12600143

日期: 2026年3月13日

项目名称: 环城路升级改造工程(同沙立交至莞太立交段) 施工第二合同段

序号	中标候选人	投标报价(元)	权重值Q (抽中的编号为: 06)	定标基准价(元)	投标报价与定标基准价差值的绝对值	排名
1	中铁四局集团有限公司	845110273.00	80%	849406988.20	4296715.20	3
2	中铁隧道局集团有限公司, 中铁十五局集团有限公司	848690869.00			716119.20	1
3	中铁一局集团有限公司, 中铁五局集团华南工程有限公司	850481167.00			1074178.80	2

定标委员会成员签名:

中标候选人名单

项目名称：环城路升级改造工程（同沙立交至莞太立交段）施工第二合同段

招标编号：SSASSC12600143

序号	投标人名称	名次	中标候选人排名	备注
1	中铁四局集团有限公司	3	第三中标候选人	
2	中铁隧道局集团有限公司, 中铁十五局集团有限公司	1	第一中标候选人	
3	中铁一局集团有限公司, 中铁五局集团华南工程有限责任公司	2	第二中标候选人	

定标委员会成员签名:

日期：2026年3月13日