

甬莞-莞佛高速公路常平至虎门段及虎门港支线 一期改扩建工程电力设施迁改施工（第三批）

（招标编号：JG2026-10793）

评标报告

甬莞-莞佛高速公路常平至虎门段及虎门港支线一期改扩建工
程电力设施迁改施工（第三批）评标委员会

二〇二六年四月二日

一、工程概况

1、工程名称：甬莞-莞佛高速公路常平至虎门段及虎门港支线一期改扩建工程电力设施迁改施工（第三批）

2、建设地点：东莞市

3、招标单位：东莞市路桥投资建设有限公司

4、招标代理机构：东莞市交易咨询服务有限公司

5、建设规模：甬莞-莞佛高速公路常平至虎门段及虎门港支线一期改扩建工程电力设施迁改施工（第三批）迁改包括：

1、110kV 道元乙线 N34-N36、道司线 N29-N31 段跨越拟扩建的常虎高速公路，跨越里程为：K20+970，道元乙线 N35（道司线 N30）塔位于高速红线范围内，影响跨越广深铁路涉铁标的建设，故需对 110kV 道元乙线 N34-N36、道司线 N29-N31 段进行迁改。

主要建设内容有：新建 220/110kV 四回路混压架空线路长约 4×0.7 km（220kV 为预留备用），新建段 110kV 导线采用 JL/LB20A-400/35 型铝包钢芯铝绞线、220kV 导线采用 $2 \times$ JL/LB20A-630/45 型铝包钢芯铝绞线，新建四回路钢管角钢组合耐张塔 3 基。沿迁改线路在 110kV 道元乙、道司线上新建 1 条 48 芯 OPGW 光缆，沿道元乙线 N30~GN3 段新建 1 根 48 芯 OPGW 光缆，路径长度约为 1×2.1 km。110kV 道元乙线 N31-新建 GN1、新建 GN3-N39 段重紧线长约 2×0.71 km+ 2×0.87 km。拆除双回路塔 3 基（其中耐张塔 2 基，直线塔 1 基），拆除 110kV 道元乙线 N34-N36（道司线 N29-N31）段导线长约 2×0.66 km，拆除 110kV 道元乙线 N30-N36（道司线 N29-N31）段 1 根地线长约 1.67km，拆除 110kV 道元乙线 N30~N36 段 24 芯 OPGW 光缆长约 1.67km。

2、220kV 纵黎甲乙线、纵跃甲乙线 N39-N42 段跨越拟扩建的常虎高速公路，跨越里程为：K43+180，N40-N41 档导线不满足对改扩建后公路路面净空要求，故需对 220kV 纵黎甲乙线、纵跃甲乙线 N39-N42 段进行迁改。

主要建设内容有：

（1）迁改部分：新建 220kV 四回路架空线路长为 4×1.196 km，导线采用 $4 \times$ JL/LB20A~300/40 铝包钢芯铝绞线，新建四回路钢管组合塔 4 基（其中耐张塔 2 基，直线塔 2 基）。D1~N38 耐张段 4×0.364 km、D4~N45 耐张段 4×1.122 km 需重紧线，沿 N38~N45 段约 2×2.8 km 新建 2 根 48 芯 OPGW 光缆。拆除 220kV 四回架空线路长约 4×1.2 km，拆除 220kV 纵黎、纵跃甲乙线 39#~42#杆塔 4 基，拆除两根 48 芯光缆长度约为 2×2.8 km。

（2）临时转供电部分：新建 220kV 单回路架空线路长约 1×4.153 km，新建单回路

铁塔 12 基（其中耐张塔 6 基，直线塔 6 基）。导线采用 4×JL/JB20A-300/40 铝包钢芯铝绞线，地线采用 2 根 JLB40-120 铝包钢绞线。跨越 110kV 信向水线、110kV 沛信线、220kV 和沛甲乙线，钻越 500kV 博莞甲乙线。

6、计划工期：（1）道元乙线、道司线部分 182 日历天，计划开工日期：2026 年 4 月 15 日，计划竣工日期：2026 年 10 月 14 日（实际开工日期以发包人和监理发布的开工日期为准，相应计划竣工日期根据实际开工日期相应顺延）。（2）纵黎甲乙线、纵跃甲乙线部分 365 日历天，计划开工日期：2026 年 4 月 15 日，计划竣工日期：2027 年 4 月 15 日（实际开工日期以发包人和监理发布的开工日期为准，相应计划竣工日期根据实际开工日期相应顺延）。

7、招标方式：公开招标。

8、招标范围：按照施工图纸及工程量清单所含内容，承担从施工开始至工程竣工投产并完成资产移交止，包括但不限于：四通（水、电、通信、路）一平、涉路手续办理（安全评估）、建筑和安装施工、调试、试运行维护、防白蚁、三维激光点云、安健环制作及安装、拆除、工程报建（含规划报建、施工报建、消防报建等）、物资品控（包含到货抽检和设备运行方人员设备监造，监造费用参照运行方出差标准）、配合验收及竣工投产、委托第三方资产评估、资产移交（含项目移交以及项目实施过程中拆除涉及的线材、塔料等资产的回收、保管及移交等）消缺、结算、建设资料电子化移交、履行迁改协议相关规定等各阶段的相关内容和服务。

二、投标及开标

1、投标情况

（1）投标文件递交截止时间：2026 年 04 月 02 日 09 时 00 分；

（2）投标文件递交地点：广州公共资源交易中心第 4 开标室；

（3）投标人家数：5 家

具体投标收标情况详见附件表格。

2、开标情况

（1）开标时间：2026 年 04 月 02 日 09 时 00 分；

（2）开标地点：广州公共资源交易中心第 4 开标室；

按招标文件规定的开标程序开启符合要求的所有投标文件，做好开标情况记录，开标会结束后将所有文件移交评标委员会评审，具体开标情况详见附件表格。

三、评标

1、评标办法

根据招标文件的规定，本次招标采用“综合评估法”进行评标，详细评标办法请见招标文件。

2、评标时间及地点

(1) 评标时间：2026年04月02日11:00时至2026年04月02日19:20时

(2) 评标地点：广州公共资源交易中心第403评标室。

3、参加评标会议的其他人员

东莞市路桥投资建设有限公司（招标人）：_____；

东莞市交易咨询服务有限公司（招标代理机构）_____；

上述人员签到情况详见附件表格。

4、评委守则

详见附件表格。

5、评标委员会组成情况

本项目评标委员会按国家与广东省的规定组建，设立7人评标委员会，其中2人为招标人派出的代表_____，其余5名专家于2026年04月01日从广东省综合评标专家库中随机抽取产生，这5名专家分别是：_____。经民主推荐，评标委员会所有成员一致推举_____为评标委员会主任。

具体详见附件表格。

6、投标文件的评审

评标委员会根据招标文件规定的评标程序及方法对各投标人的投标文件进行了综合评审和打分，情况如下：

(1) 初步评审

初步评审包括形式评审、资格评审及响应性评审，评标委员会根据招标文件规定的评审标准对各投标人进行了评审。

① 形式评审

通过家数：5家（全部通过）；具体情况请见附件表格。

② 资格评审

通过家数：5家（全部通过）；具体情况请见附件表格。

③ 响应性评审

通过家数：5家（全部通过）；具体情况请见附件表格。

初步评审最终结果详见附件表格

(2) 详细评审打分

评标委员会按招标文件的评分标准对通过初步评审的投标人的投标文件进行了详细评审和打分，总分 100 分=商务评审 20 分+技术评审 30 分+价格评审 50 分：

①商务评审

各投标人的商务评审得分情况详见附件表格。

②技术评审

各投标人的技术评审得分情况详见附件表格。

③价格评审

各投标人的价格评审得分情况详见附件表格。

7、串通投标情形的评审情况说明：没有发现串通投标情况。

四、评标结果和推荐的中标候选人

评标委员会在完成商务、技术、价格的全部评审后，汇总出各投标人的综合得分，并按得分由高至低的顺序进行排名，推荐前 3 名的投标人作为中标候选人（详见附件表格），具体情况如下：

序号	投标人名称	综合得分	投标总报价 (元)	排名	推荐中标候选人
1	中山市城区电气工程有限公司	78.23	37245305.00	1	第一中标候选人
2	东莞市塘安电气安装有限公司	76.95	36984389.00	2	第二中标候选人
3	东莞市恒安电气维护有限公司	69.56	37170836.00	3	第三中标候选人

五、附件

详见附表

评标委员会全体成员签名：

日期： 2026 年 04 月 02 日